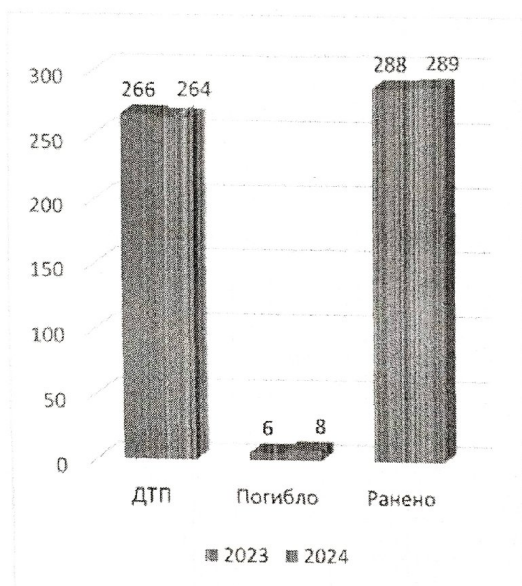


Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за 9 месяцев 2024 года



На территории Свердловской области за 9 месяцев 2024 г. зарегистрировано 264 (266; -0,8%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 289 (288; +0,3%) детей получили травмы различной степени тяжести, 8 детей погибли (6; +33,3%).

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 13 % от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 8 ДТП с пострадавшими в регионе.

В 17 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 600 % увеличилось количество ДТП в Асбесте (7 ДТП), на 200% увеличилось количество ДТП в Ревде (9 ДТП), Камышлове и Новой Ляле (по 3 ДТП), на 100 % в Верхней Салде, Серове и Талице (по 4 ДТП), Алапаевске, Артемовском, Кушве, (по 2 ДТП), Ивделе (1 ДТП), на 50% в Заречном (6 ДТП), Тугулыме и Красноуфимске (по 3 ДТП), на 33,3% в Богдановиче (4 ДТП), на 25% в Невьянске (5 ДТП) и на 7,3% в Екатеринбурге (117 ДТП).

ДТП с погибшими детьми зарегистрированы на территории обслуживания МО МВД России «Асбестовский» - 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Заречный» 1 ДТП (уровень АППГ), ОМВД России по Богдановичскому району – 1 ДТП (+100%), ОМВД России по Талицкому району – 1 ДТП (уровень АППГ), УМВД России по городу Екатеринбургу – 1 ДТП (уровень АППГ), МО МВД России «Ревдинский» - 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Ирбитский» - 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Красноуфимский» (+100%):

21.04.2024 года в 19.25 часов в п. Белокаменный городского округа Асбест водитель, находясь в состоянии алкогольного опьянения, управляя транспортным средством «Хендэ Крета», допустил наезд на 13-летнюю девочку-пешехода и ее собаку, которые двигались по обочине во встречном направлении. В результате ДТП пешеход и собака скончались на месте происшествия.

22.04.2024 года около 18.00 часов п. Совхозный Белоярского района 15-летний подросток, управляя спортивным мотоциклом «BSEmoto-pro», не имея на это специального права, при въезде на частную асфальтированную площадку с грунтовой дороги, не заметил натянутый поперечно между деревьями трос и допустил на него наезд. В результате ДТП юноша получил травмы, несовместимые с жизнью, скончался на месте до приезда скорой медицинской помощи. Его пассажир, 14-летняя девочка, с ампутацией пальцев рук госпитализирована в ДГКБ № 9 г. Екатеринбурга. Известно, что мотоцикл подростку подарила его бабушка, так он мечтал заниматься мотоспортом. Катание было разрешено только на специальной площадке. Средства пассивной защиты водитель использовал, у пассажира они отсутствовали.

31.05.2024 года около 21.00 часов в с. Волковское Богдановичского района 13-летний подросток, управляя питбайком «GS moto», не имея на это специального

права, при выезде на перекресток со второстепенной дороги, не предоставил преимущество и допустил столкновение с автомобилем «Ауди А4», двигающимся по главной. В результате ДТП водитель мотобайка получил травмы, несовместимые с жизнью, скончался на месте. Его пассажир, 14-летняя девочка, с повреждениями конечностей доставлена в больницу. Установлено, что защитную экипировку школьники не использовали. Родители подарили мотобайк своему сыну в конце апреля, доступ к транспорту не ограничивали.

10.06.2024 года около 20 часов в пос. Пионерский Талицкого района водитель кроссового мотоцикла (мотобайка) «KAYO K1mx» при выезде на перекресток со второстепенной дороги не предоставил преимущество в движении автомобилю «Хонда Цивик», движущемуся по главной дороге. В результате ДТП пассажир кроссового мотоцикла, 9-летний мальчик, от полученных травм скончался на месте происшествия до приезда скорой медицинской помощи, водитель мотобайка позднее скончался в лечебной организации. Известно, что погибшие были родными братьями, при движении мототелемы и иные средства пассивной защиты не использовали.

19.07.2024 года в 15 часов 00 минут на территории г. Екатеринбурга, 31 км ЕКАД, водитель, управляя грузовым самосвалом «RENAULT KERAX» со стороны улицы Березовской в направлении п. Садовый, не обеспечил постоянного контроля за транспортным средством, выехал на полосу предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение с транспортным средством «Лада Веста» под управлением водителя, 1980 года рождения. В результате ДТП 7-летний пассажир и водитель автомобиля «Лада «Веста» скончались на месте происшествия до приезда СМП; 16-летний и 43-летняя пассажиры с различными травмами доставлены в лечебные организации.

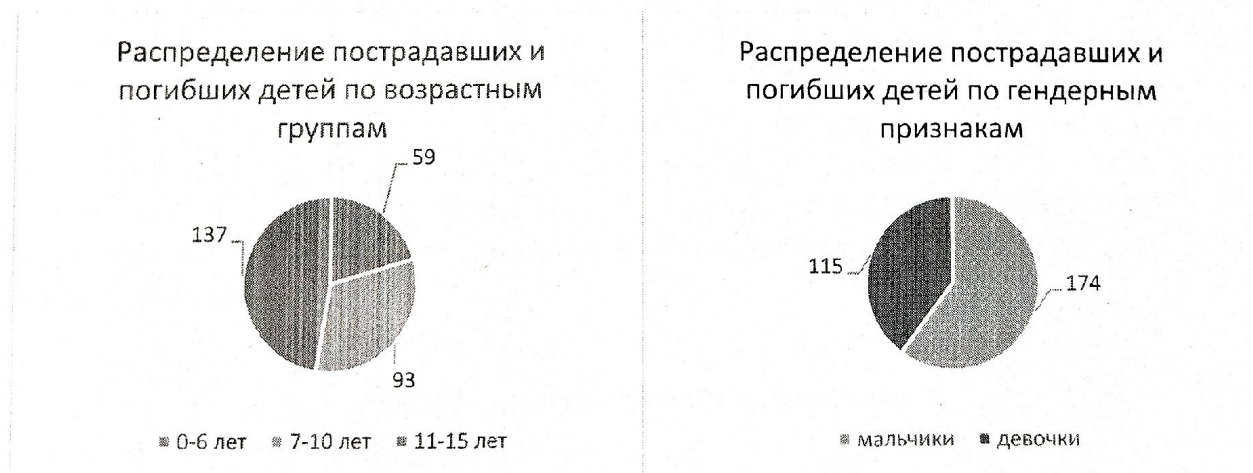
26.07.2024 года в 17 часов 40 минут на 6 км автодороги «Ревда-Дегтярск-Курганово» водитель грузового автомобиля «Газель», находясь в утомленном состоянии, двигаясь в направлении г. Ревда, допустил выезд на встречную полосу движения, где совершил столкновение с автомашиной «Лада Гранта». В результате ДТП несовершеннолетний пассажир, 15-летняя девочка, скончалась на месте происшествия до прибытия бригады СМП, еще один ребенок, 11-летняя девочка, и водитель «Лады» получили травмы различной степени тяжести.

25.08.2024 года в 22 часов 00 минут на 5 км автодороги «Малахова-Бобровское» Ирбитского водитель, находясь в состоянии алкогольного опьянения, управляя автомобилем «Форд-Фокус», двигаясь со стороны автодороги «Горбуновское – Байкалово – Ирбит» в сторону деревни Чубаровское Ирбитского района, не правильно выбрал дистанцию до впереди движущегося в попутном направлении трактора с прицепом, вследствие чего допустил с ним столкновение. В результате ДТП несовершеннолетний пассажир заднего сиденья, 15-летняя девочка, скончалась на месте происшествия до прибытия бригады СМП, еще один пассажир и водитель «Форда» получили травмы различной степени тяжести. Известно, что погибшая находилась в салоне автомобиля с родным отцом, также находящимся в нетрезвом состоянии, за рулем автомобиля находился его друг, который позже скончался в больнице.

01.09.2024 года в 19.15 часов в с. Ключ Ачитского района водитель, находясь в состоянии алкогольного опьянения, управляя транспортным средством «УАЗ31514», допустил наезд на 8-летнего мальчика-пешехода, переходившего проезжую часть дороги справа налево перед близко идущим автомобилем. В результате ДТП ребенок с серьезными травмами госпитализирован в ЦРБ, где, не приходя в сознание, на третьи сутки скончался.



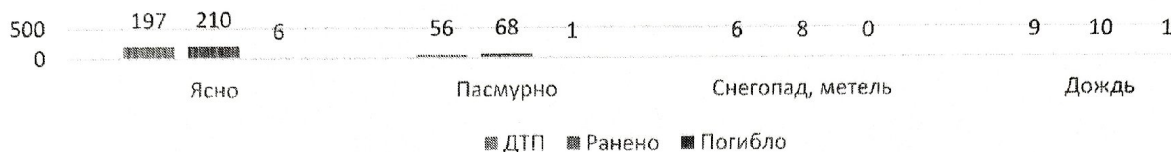
47% (137) пострадавших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 32% (93) на начальную школу и 20% (59) на дошкольный возраст, при этом большая часть пострадали в качестве пассажиров транспортных средств.



По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств количество ДТП увеличилось на 0,5% (206), также увеличилось количество раненых в них детей на 2,7% (231), на 33,3% возросло число погибших в этих ДТП детей (8).

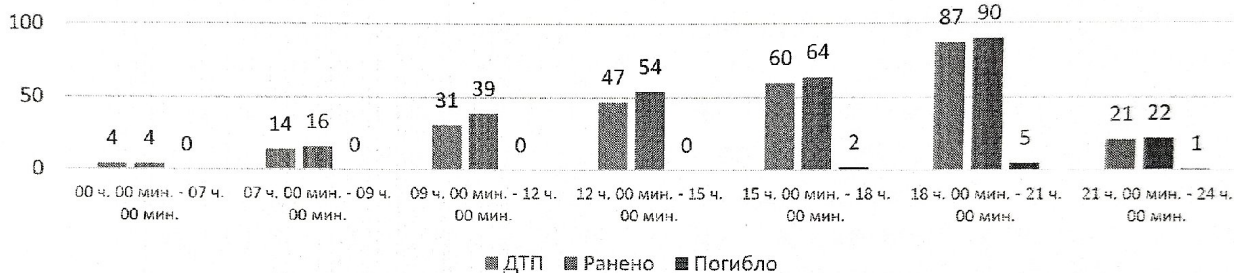
На 10,8% увеличилось количество ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних (92), количество раненых в них детей на 7,2% (89 ДТП), погибших на 200% (3).

Распределение показателей в зависимости от погодных условий



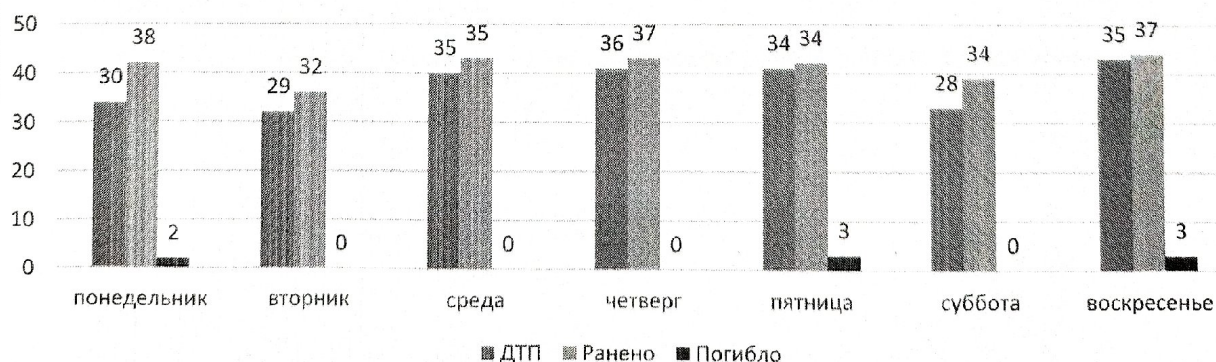
74% ДТП (197) произошли при ясной погоде и 26% (71) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.

Распределение ДТП по времени суток



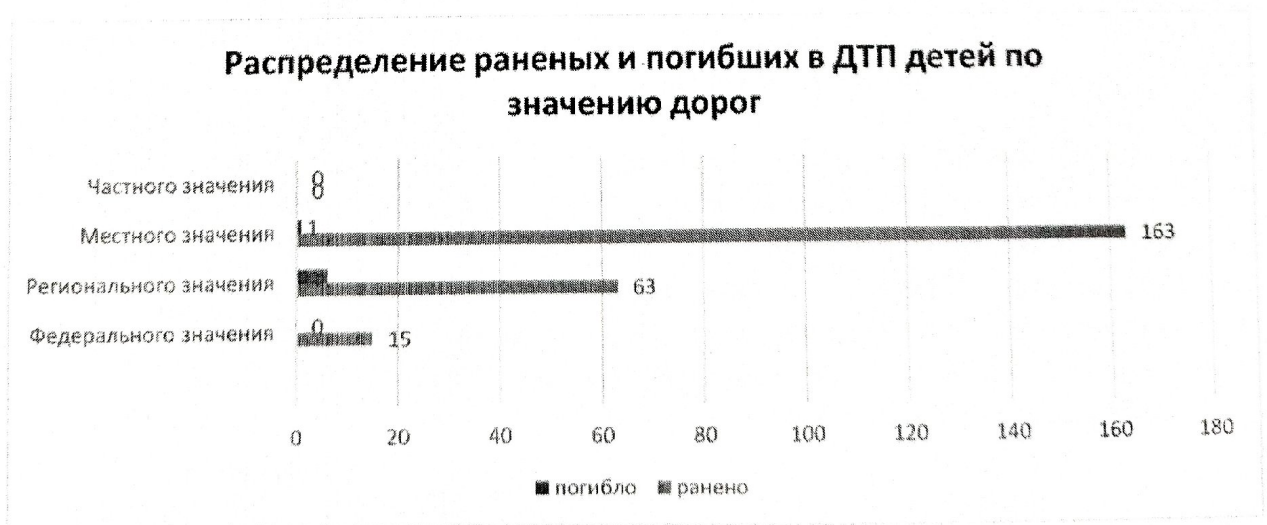
98% происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 07 ч. 00 мин. до 00 ч. 00 мин. (260 ДТП, 8 погибли, 285 ранены), при этом пик происшествий пришелся на период с 18 ч. 00 мин. до 21 ч. 00 мин. (87 ДТП, 5 погибли, 90 ранены), такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. На 500% увеличилось количество ДТП с 23 ч. 00 мин. до 00 ч. 00 мин. (6 ДТП, 7 ранено), на 333,3% в период с 09 ч. 00 мин. до 10 ч. 00 мин. (13 ДТП, 20 ранено), на 100% в период с 08 ч. 00 мин. до 09 ч. 00 мин. (8 ДТП, 8 ранено).

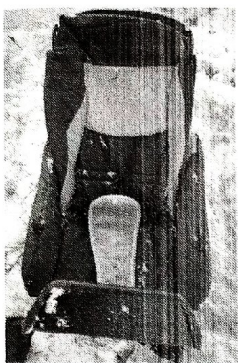
Распределение ДТП по дням недели





На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 216 ДТП (-4,8%), в которых 5 детей погибли (+66,7%), 228 несовершеннолетних пострадали (-5%). Рост количества ДТП в населенных пунктах зафиксирован на 600% в Асбесте (7 ДТП), на 300 % в Ревде (8 ДТП), на 200% в Белоярском и Талицком районах (по 3 ДТП), на 100% в Алапаевске, Артемовском, Верхней Салде, Кушве, Невьянске, Нижних Сергах, Нижней Салде, Новой Ляле (по 2 ДТП), Ачитском и Тугулымском районах, Заречном, Краснотурьинске (по 1 ДТП), на 50 % в Серове (3 ДТП), на 0,9% в Екатеринбурге (109 ДТП). На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 48 ДТП (+23,1%), в результате которых 3 ребенка погибли (уровень АППГ), травмированы 62 (+29,2%) ребенка. Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 13 ДТП (+30%), в которых пострадали 15 детей (+36,4%). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 52 ДТП (+10,6%), в которых 6 детей погибли (+500%), 63 (+6,8%) ребенка получили травмы различной степени тяжести. На дорогах местного значения зарегистрировано 151 ДТП (-17%), в которых 1 ребенок погиб (-50%), 163 ребенка (-14,2%) травмированы.





По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

С участием *детей - пассажиров* зарегистрировано 112 (100; +12%) ДТП, в которых пострадал 131 (115; +13,9%) ребенок, погибли 4 ребенка (уровень АППГ). Из них в возрасте до 12 лет травмированы 83 ребенка (85; -2,4%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 42%.

56 ДТП (+14,3%) с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем транспортном средстве находились дети, в этих авариях 2 ребенка погибли, пострадали 65 детей.



В 12 ДТП (11; +9,1%) водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях 1 ребенок погиб (2; -50%), травмированы 14 несовершеннолетних (11; +27,3%).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (88; +11,4%), количество травмированных в них детей увеличилось на 12,8% (106), количество погибших увеличилось на 33,3% (4).

Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован с 09.00 до 10.00 часов (11 ДТП, 18 ранены) и с 19.00 до 21.00 часов (22 ДТП, 1 погиб, 24 ранены). Большинство аварий произошли в воскресенье - 26 ДТП (+4%) и в субботу - 22 ДТП (+37,5%).

С участием *детей-пешеходов* зарегистрировано 91 ДТП (111; -18%), в которых 2 ребенка погибли (+100%), пострадал 91 (117; -22,2%) ребенок. От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 34%.



40 ДТП (-9,1%) произошло по причине собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в этих авариях пострадали 39 детей (-13,3%). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали переход проезжей части вне пешеходного перехода - 18 ДТП, в семи случаях - в зоне его видимости, 10 ДТП - переход через проезжую часть в неустановленном месте в зоне видимости перекрестка, по причине неожиданного выхода из-за сооружений или деревьев - 4 ДТП, из-за неподчинения сигналам регулирования - 5 ДТП, из-за игры на проезжей части - 1 ДТП.

31% наездов на детей (29) совершены на пешеходных переходах. В таких происшествиях травмированы 30 детей (-41,2%). На 75% снизилось количество ДТП (2) и травмированных в них детей (2), на нерегулируемых пешеходных переходах,

расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль территорий школ или иных детских учреждений.

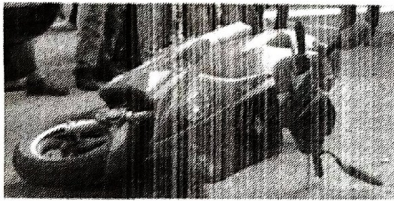
10 ДТП (уровень АППГ) произошло в темное время суток, когда на верхней одежде детей отсутствовали световозвращающие элементы.

По возрастным характеристикам, зарегистрирован рост ДТП с участием детей в возрасте 6-7 лет (8 ДТП, +166,7%) и 7-9 лет (24 ДТП, +14,3%).

Все наезды произошли в городах и населенных пунктах (-15%).

По дням недели значительный рост ДТП наблюдается в воскресенье (9 ДТП, 2 погибли, 7 ранены, +80%) и среду (17 ДТП, 17 ранены, +21,4%). По времени рост количества дорожных аварий зафиксирован в период с 10 до 11 часов (4 ДТП, +100%, 4 ранены), с 13 до 14 часов (7 ДТП, +40%, 7 ранены) и с 19 до 20 часов (14 ДТП, +16,7%, 2 погибли, 12 ранены).

В 14 случаях (15%) ДТП произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно: БМАДОУ № 50 г. Березовский (2 ДТП), МАОУ СОШ № 33 г. Верхняя Пышма, МАОУ СОШ №74 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 181 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 170 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 49 г. Новоуральск, МАОУ СОШ № 25 г. Верхняя Пышма, ГБПОУ СО «СМХК» г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 93 г. Екатеринбург, МБДОУ № 21 г. Артемковский, МАОУ Центр образования «Аксиома» г. К-Уральский, МАОУ Гимназия № 39 г. Екатеринбург, МАОУ Лицей № 3 г. Екатеринбург.



С участием *юных водителей мототранспорта* зарегистрировано 26 ДТП (22; +18,2%), в результате которых 2 ребенка погибли (1; +100%) и 24 (21; +14,3%) травмированы. Во всех случаях права управления мототранспортом дети не имели, передвигались на мототехнике в городах и населенных пунктах сельского

типа. Участниками ДТП стали дети-водители в возрасте 8-15 лет, при этом наибольшее количество дорожных аварий отмечается с подростками в возрасте 14-15 лет (16 ДТП, 1 погиб, 15 травмированы) и 13-14 лет (3 ДТП, 1 погиб, 2 травмированы).

С участием *юных велосипедистов* зарегистрировано 30 ДТП (34; -11,8%), в результате которых травмированы 30 детей (34; -11,8%). Во всех случаях ДТП дети не использовали средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники). 20 происшествий произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних (-4,8%). Участниками ДТП стали дети-велосипедисты в возрасте 4-15 лет, при этом наибольшее количество дорожных аварий отмечается с детьми возрастом 14-15 лет (6 ДТП; +200%), 9-10 и 10-11 лет (по 4 ДТП; -50%).



Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Вина несовершеннолетних усматривается в 92 ДТП из 264 и составляет 34% от общего количества дорожных аварий с участием детей: 36 ДТП в Екатеринбурге (уровень АППГ), 11 ДТП в Нижнем Тагиле (-21,4%), по 4 ДТП в Асбесте (+400%) и Верхней Пышме (+300%), по 3 ДТП в Первоуральске (уровень АППГ) и Ревде (+200%), по 2 ДТП в Алапаевске (+200%), Березовском (+100%), Каменск-Уральском (-33,3%), Нижних Сергах (+100%), Полевском (-33,3%), Серове (+200%), Сысерти (-50%), Талице (+200%), Заречном (+200%), Новоуральске (+100%), по 1 ДТП в Артемовском (+100%), Артях (+100%), Байкалово (+100%), Богдановиче (уровень АППГ), Верхней Салде (уровень АППГ), Богдановиче (уровень АППГ), Верхней Салде (уровень АППГ), Ирбите (-66,7%), Камышлове (уровень АППГ), Краснотурьинске (уровень АППГ), Кушве (+100%), Североуральске (+100%), Красноуфимске (-50%).

