

**Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма  
на территории обслуживания отделения Госавтоинспекции  
МО МВД России «Верхнесалдинский» за 12 месяцев 2024 года.**

За 12 месяцев 2024 года на обслуживаемой территории зарегистрировано 8 ДТП с участием несовершеннолетних (АППГ - 2), в котором 7 несовершеннолетних получили травмы (АППГ - 3), 1 несовершеннолетний погиб (АППГ - 0).

На территории Верхнесалдинского городского округа зарегистрировано 5 ДТП участием несовершеннолетних (АППГ - 1), в котором 4 несовершеннолетних получили травмы (АППГ - 2), 1 несовершеннолетний погиб (АППГ - 0).

На территории городского округа Нижняя Салда зарегистрировано 3 ДТП участием несовершеннолетних (АППГ - 1), в котором 3 несовершеннолетних получили травмы (АППГ - 1).

**14.01.2024** в 02 часа 25 минут около дома №95, улицы Фрунзе, города Нижняя Салда, водитель автомобиля Форд Фокус, гражданин 2004 г.р., управляя автомобилем, двигаясь по улице Фрунзе со стороны улицы Новая в сторону улицы Октябрьской Революции не выбрал скорость, обеспечивающую безопасность дорожного движения, не справился с управлением, выехал на полосу дороги, предназначенную для встречного движения и допустил столкновение с автомобилем Лада Приора, под управлением гражданина 2003 г.р., движущегося по улице Фрунзе со стороны улицы Пушкина в сторону улицы Новая. В результате ДТП пострадала пассажирка 2006 г.р. (17 лет), находившаяся в автомобиле Форд Фокус на переднем пассажирском сиденье, ремнем безопасности была пристегнута.

**20.01.2024** в 14 часов 30 минут на перекрестке улиц Ленина – 3 Интернационала, возле дома № 36, города Верхняя Салда произошло ДТП. Водитель автомобиля Омода С5, гражданка 1989 г.р., двигаясь по второстепенной дороге по улице 3 Интернационала со стороны улицы Калинина в сторону улицы Розы Люксембург, на нерегулируемом перекрестке неравнозначных дорог не уступила дорогу и допустила столкновение с транспортным средством Ниссан Террано, гражданина 1972 г.р., движущимся по главной дороге по улице Ленина в сторону улицы Карла Маркса. В результате ДТП пострадала несовершеннолетняя пассажирка 2012г.р. (11 лет), которая находилась в автомобиле Омода С5.

**26.02.2024** в 23 часа 10 минут на 37 км 144 м автодороги г. Нижний Тагил – г. Нижняя Салда водитель автомобиля Лада Калина, гражданин 2001 г.р., двигаясь со стороны деревни Северная в сторону города Верхняя Салда допустил наезд на дикое животное – лося, перебежавшего проезжую часть дороги слева направо по ходу движения транспортных средств в зоне действия дорожного знака 1.27 «Дикие животные», после чего допустил съезд с дороги с последующим опрокидыванием. Пассажир–гражданин 2006 г.р. (17 лет), находился на переднем пассажирском сиденье, ремнем безопасности был пристегнут. В результате ДТП был доставлен в реанимационное отделение, где 27.02.2024 в 00.25 была зарегистрирована его смерть.

**07.04.2024** в 10 часов 40 минут на 30 км. 200м. автодороги г. Нижний Тагил – г.Нижняя Салда произошло дорожно-транспортное происшествие. Водитель автомобиля Рено Флюенсе, гражданин 1997 г.р., двигаясь со стороны г.Верхняя Салда в сторону г.Нижний Тагил, не выбрал скорость, обеспечивающую безопасность дорожного движения, не обеспечил постоянный контроль за движением транспортного средства, не справился с управлением и допустил съезд с дороги вправо по ходу движения транспортного средства, с последующим наездом на препятствие – дерево. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний пассажир 2023 г.р. (6 месяцев).

Администрация муниципального округа  
Нижняя Салда  
24.01.2025  
Вх.№ 113-01-21/362

**09.07.2024** в 18 часов 50 минут около дома № 122, улицы Фрунзе, города Нижняя Салда, водитель автомобиля Тойота Королла, гражданин 1964 г.р., управляя автомобилем, двигаясь по улице Фрунзе со стороны улицы Гагарина в сторону улицы Стеклова, допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода 2018 г.р. (6 лет), перебегающего дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу слева направо по ходу движения автомобиля. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний пешеход. Во время ДТП был одет в светлую одежду, световозвращающие элементы отсутствовали.

**20.07.2024** в 14 часов 25 минут около дома № 3, улицы Щорса, города Верхняя Салда, водитель автомобиля Митсубиси Лансер, гражданин 1955 г.р., управляя автомобилем, двигаясь по улице Котовского со стороны улицы Чапаева в сторону улицы Кооперативная, допустил наезд на несовершеннолетнего велосипедиста, 2007 г.р. (16 лет), выезжающего с прилегающей территории слева на право по ходу движения на проезжую часть. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний велосипедист. В момент ДТП средства пассивной защиты на подростке отсутствовали.

**23.07.2024** в 13 часов 40 минут в районе дома 67, по улице Энгельса в городе Нижняя Салда, несовершеннолетний водитель мотоцикла КАУО, подросток 2009 г.р. (14 лет), двигаясь по тротуару со стороны дома № 73 улицы Энгельса, в сторону дома № 67 улицы Энгельса, пересекая нерегулируемый пешеходный переход по ул. Луначарского, допустил столкновение с автомашиной Лада Гранта, под управлением гражданина 1956 г.р., движущегося по главной дороге по улице Луначарского со стороны улицы Волкова в сторону улицы Фрунзе. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний мотоциклист. В момент ДТП несовершеннолетний находился в мотошлеме, защитная экипировка отсутствовала.

**10.11.2024** в 21 час 45 минут в у гаражного массива ГСК «Чернушка-1» в городе Верхняя Салда, водитель автомашины Лада 217230, гражданин Таджикистана 2005 г.р., двигаясь по объездной дороге от переезда ж/д пути г. Нижний Тагил – г. Алапаевск в сторону улицы Парковая выбрал скорость, не обеспечивающую постоянного контроля за движением транспортного средства, допустил съезд с дороги с последующим наездом на препятствие – гаражный бокс. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний пассажир, девушка 2011 г.р. (13 лет), находилась на заднем пассажирском сиденье справа, ремнем безопасности пристегнута не была.

По категориям участников ДТП, дети распределились следующим образом:

- Пассажиры – 5
- Пешеходы – 1 (АППГ-1)
- Велосипедисты – 1
- Водители мотоциклов/мопедов – 1 (АППГ-1)

По вине самих детей зарегистрировано 2 ДТП (АППГ-1).

Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма,

#### НЕОБХОДИМО:

1. Обеспечить изучение данного анализа аварийности педагогами, разместить анализ аварийности по Свердловской области и на обслуживаемой территории в Уголках безопасности и на сайтах образовательных организаций.

2. Усилить профилактическую работу в образовательных организациях с несовершеннолетними и их родителями (законными представителями).

3. Организовать информирование родителей, законных представителей и педагогов о причинах и условиях совершения ДТП с участием детей, акцентировав внимание на недопустимость нарушений, связанных с выездом на полосу встречного движения, превышением установленной скорости движения, нарушением правил проезда перекрестков, а также совершением резких и необдуманных маневров при перевозке детей-пассажиров. Обеспечить разъяснение родителям важности личного положительного примера для детей при участии в дорожном движении, а также правовые и иные последствия допуска детей в нарушение ПДД к управлению мото- и автотранспортом. При проведении данной работы использовать возможности радиоточек образовательных организаций, родительские чаты, форумы, официальные сайты и электронные дневники образовательных организаций.

4. В каждой образовательной организации, независимо от ее типа, под роспись ознакомить родителей (законных представителей) несовершеннолетних с информацией о недопустимости управления транспортными средствами в состоянии опьянения, без права управления и будучи лишенными такого права, а также запрете допуска детей и подростков к управлению транспортными средствами, в том числе питбайками, без специального права управления, исключения нахождения ключей от транспорта в свободном для детей доступе.

5. Продолжить работу по проведению педагогами и воспитателями ежедневных «минуток безопасности», напоминая детям о необходимости соблюдения Правил дорожного движения, обращая внимание несовершеннолетних на погодные условия и особенности улично-дорожной сети в зависимости от времени года.

6. Обеспечить активное участие отрядов ЮИД в профилактической работе, освещая данные мероприятия на сайтах образовательных организаций.

7. Продолжить проведение информационно-пропагандистских мероприятий направленных на популяризацию световозвращающих элементов (фотомарафоны, акции, выставки, конкурсы и др.), организовать контроль наличия СВЭ у детей, при отсутствии информировать родителей о необходимости наличия СВЭ.

8. По каждому факту выявленных нарушений ПДД проводить дополнительную профилактическую работу с несовершеннолетними и их родителями (законными представителями).

9. В случае совершения ДТП с участием несовершеннолетних, обеспечить оперативное освещение данных фактов на сайтах образовательных организаций, для информирования родителей в целях дальнейшего проведения разъяснительной и пропагандистской работы.